



Via Dei Toscani, 3/C - 46100 Mantova  
C.P. 239 Mantova Centro  
P.IVA/C.F. 02004750200  
capitale sociale € 5.345.454,10 i.v.  
T. 0376 2301 - F. 0376 230330  
apam@apam.it - www.apam.it

Allegato A

**GARA A PROCEDURA NEGOZIATA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI REVISIONE STANDARD  
DI N. 4 MOTORI MERCEDES OM447HLA PER AUTOBUS MODELLO "INTEGRO"  
DI APAM ESERCIZIO SPA (LOTTO 1 - CIG 72978242E1)**

**ELENCO AUTOBUS**

| N. Aziendale | Marca       | Tipo                        | Targa   | N. Telaio         |
|--------------|-------------|-----------------------------|---------|-------------------|
| 502          | EVOBUS GMBH | MERCEDES BENZ O 550 250L76A | BM657JL | WEB62700010520022 |
| 503          | EVOBUS GMBH | MERCEDES BENZ O 550 250L76A | BM658JL | WEB62700010520023 |
| 504          | EVOBUS GMBH | MERCEDES BENZ O 550 250L76A | BM659JL | WEB62700010520024 |
| 509          | EVOBUS GMBH | MERCEDES BENZ O 550 250L76A | BM701JL | WEB62700010520029 |



502

502

COMUNITA  
EUROPEA

REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE  
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE

CG 0636869

Permiso de circulación. Osvědčení o registraci. Registreringsattest. Zulassungsbescheinigung. Registreringsintyg. Άδεια κυκλοφορίας. Πιστοποιητικό Εγγραφής. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Registrācijas apliecība. Registrācijas liudojums. Forgalmi engedély. Certifikat ta' Registrazzjoni. Kentekenbewijs. Dowód Rejestracyjny. Certificado de matrícula. Osveđenje o evidenciji. Prometno dovoljenje. Reģistrārintinodisus. Registreringsbeviset.

N° A007570MN13

(A) BM657JL

(B) 25.09.2000

(C.2.1) APAM ESERCIZIO SPA

(C.2.3) VIA DEI TOSCANI 3/C  
MANTOVA (MN)

N° A007570MN13

(A) BM657JL

2

(D.1) EVOBUS GMBH MERCEDES BENZ O 550  
250L76A

(D.2)

(D.3)

(E) WEB62700010520022

(F.1)

(F.2) 18000 (F.3) (G)

(I) 28.06.2013

(J) M3

(J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI  
PERSONE -USO DI TERZI PUBBLICO  
IN LINEA

(J.2) A3 (TIPO INTERURBANO)

(K) OM81761EST04

(L) 2 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) (O.2)

(P.1) 11967,00 (P.2) 220,00 (P.3) GASOL

(P.5) OM447HLA.I/3

(Q) (S.1) 54 (S.2) 22

(U.1) 96 (U.2) 1456

(V.1) (V.2)

(V.3) 6,4300 (V.5)

(V.6) (V.7)

(V.9) 96/1 CE

IMPOSTA  
DI BOLLO  
ASSOLTA  
IN MODO  
VIRTUALE

N° A007570MN13

(A) BM657JL

3

MARCA OPERATIVA DUPLICATO 01/MN/422630  
LUNGHEZZA 12,000 M LARGHEZZA 2,500 M  
TIPO CAMBIO: AUTOMATICO  
AGG.N.10MN069552 COLL.DO 25.09.2000  
PNEUMATICI:

295/80 R22,5 (152/147K) S.D.

AUTORIZZAZIONE

PROV.MANTOVA

N. .64029 DEL 21.09.2000

REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO

\*REGOLARE\*.

DATA 05.03.2013 (02MN606171)

AUTOVEICOLO DOTATO DI SISTEMA PER LA  
RIDUZIONE DELLA MASSA DI PARTICOLATO,  
CON MARCHIO DI OMOLOGAZIONE

- HJS NADA037EST004

AI SOLI FINI DELL' INQUINAMENTO DA  
MASSA DI PARTICOLATO, E' INQUADRABILE  
QUALE EURO5. INSTAL.NE 20.10.2011

AGG.N.06MN017955 COLL.DO 28.12.2011

AUT.N.38956 DEL 2/11/2000 DELLA PROV

.DI PARMA,AUT.N.64028 DEL 21/9/2000

DELLA PROV.DI MANTOVA E N.38962 DEL

2/11/2000 DELLA PROV.DI PARMA PER

L'AMMISSIONE DEI PASSEGGERI IN PIEDI  
SOSTITUISCE MN 234181 ALIENATO.

M.O. N. 10MN069552 DEL 25.09.2000

RISPETTA LE DIRETTIVE 96/20 CE -

96/1 CE

SOSP.ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA

AG 0000

N° A007570MN13

(A) BM657JL

4

MOTORE\*MERCEDES BENZ=CON ARIA CONDI-  
ZIONATA=RALLENTATORE

CON UNA CARROZZELLA:49 POSTI A SEDE-  
RE,25 IN PIEDI,TOTALI 76,OPP.CON SE-  
DILI PIEG. 51 A SEDERE, 24 IN PIEDI,  
TOTALI 76,OPP.49 A SEDERE, 26 IN PIE-  
DI, TOTALI 76.

MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT.KG. 70001  
ASSE POST.KG. 2000

E' AMMESSO,NEL SOLO SERVIZIO PUBBLIC  
O DI LINEA, IL TRASPORTO DI PASSEGGE  
RI IN PIEDI NEL CORRIDOIO DI CIRCOLA  
ZIONE LIMITATAMENTE AI TRATTI DI LIN  
EA E NEL NUMERO MASSIMO DI PERSONE I  
NDICATE DALL'AUTORITA' CONCEDENTE CO  
N APPOSITA DICHIARAZIONE CHE DOVRA'  
ACCOMPAGNARE LA CARTA DI CIRCOLAZION  
E.TALE NUMERO MASSIMO NON PUO' SUPE-  
RARE LE UNITA' SOPRA INDICATE.

"Questo autobus è stato finanziato con fondi pubblici  
derivanti dalla legge 194/98 e legge 166/2 e, pertanto,  
non può essere destinato ad uso diverso dal trasporto  
pubblico locale e non può essere alienato, salvo  
specifiche autorizzazioni dell'Ente competente, prima  
di 10 anni dalla data di prima immatricolazione, ai sensi  
della D.G.R. N. 14957 del 07.11.2003".



# SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>(A) Numero di immatricolazione</p> <p>(B) Data della prima immatricolazione del veicolo</p> <p>(C) Dati nominativi</p> <p>(C.1) intestatario della carta di circolazione:</p> <p>(C.1.1) cognome o ragione sociale</p> <p>(C.1.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)</p> <p>(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento</p> <p>(C.2) proprietario del veicolo</p> <p>(C.2.1) cognome o ragione sociale</p> <p>(C.2.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)</p> <p>(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento</p> <p>(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario</p> <p>(C.3.1) cognome o ragione sociale</p> <p>(C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)</p> <p>(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento</p> <p>(C.5) (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.</p> <p>(D) Veicolo:</p> <p>(D.1) marca</p> <p>(D.2) tipo</p> <p>— variante (se disponibile)</p> <p>— versione (se disponibile)</p> <p>(D.3) denominazione/i commerciale/i</p> <p>(E) numero di identificazione del veicolo</p> <p>(F) massa:</p> <p>(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)</p> <p>(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)</p> <p>(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)</p> <p>(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)</p> <p>(H) durata di validità, se non è illimitata</p> <p>(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione</p> <p>(J) categoria del veicolo</p> <p>(J.1) destinazione ed uso</p> <p>(J.2) carrozzeria</p> | <p>(K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)</p> <p>(L) numero di assi</p> <p>(M) interasse (mm)</p> <p>(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:</p> <p>(N.1) asse 1 (kg)</p> <p>(N.2) asse 2 (kg), se del caso</p> <p>(N.3) asse 3 (kg), se del caso</p> <p>(N.4) asse 4 (kg), se del caso</p> <p>(N.5) asse 5 (kg), se del caso</p> <p>(O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:</p> <p>(O.1) rimorchio frenato (kg)</p> <p>(O.2) rimorchio non frenato (kg)</p> <p>(P) motore:</p> <p>(P.1) cilindrata (cm<sup>3</sup>)</p> <p>(P.2) potenza netta massima (kw) (se disponibile)</p> <p>(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione</p> <p>(P.4) regime nominale (giri/min<sup>-1</sup>)</p> <p>(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore</p> <p>(Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)</p> <p>(R) colore del veicolo</p> <p>(S) posti a sedere</p> <p>(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente</p> <p>(S.2) numero di posti in piedi (se del caso)</p> <p>(T) velocità massima (km/h)</p> <p>(U) livello sonoro:</p> <p>(U.1) veicolo fermo (dB(A))</p> <p>(U.2) regime del motore (giri/min<sup>-1</sup>)</p> <p>(U.3) veicolo in marcia (dB(A))</p> <p>(V) emissioni gas di scarico:</p> <p>(V.1) CO (g/km o g/kWh)</p> <p>(V.2) HC (g/km o g/kWh)</p> <p>(V.3) NOx (g/km o g/kWh)</p> <p>(V.4) HC + NOx (g/km)</p> <p>(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)</p> <p>(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (giri/min<sup>-1</sup>)</p> <p>(V.7) CO<sub>2</sub> (g/km)</p> <p>(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)</p> <p>(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE.</p> <p>(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri).</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

BM 657JL MN/000/AKR  
REVISIONE DEL 08/02/2017  
ESITO REGOLARE

MN0001BH99D

BM 657JL MN/000/AKR  
REVISIONE DEL 03/03/2016  
ESITO REGOLARE

MN0001BFB8G

BM 657JL MN/000/AKR  
REVISIONE DEL 05/03/2015  
ESITO REGOLARE

MN0001BC67B

2014  
REVISIONE REGOLARE  
19 MAR 2014  
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.



503

503



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE  
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

CARTA DI CIRCOLAZIONE

CG 0636870

Permiso de circulación. Osvědčení o registraci. Registreringsattest. Zulassungsbescheinigung. Registracijnijverheid. Αδειά κυκλοφορίας. Πιστοποιητικό Εγγραφής. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Registrācijas apliecība. Registracijos liudijimas. Forgalmi engedély. Certifikat la Registratzioni. Kentekenbewijs. Dowód Rejestracyjny. Certificado de matrícula. Osvedčenie o evidencii. Prometno dovoljenje. Reģistrācijai. Registreringsbeviset.

N° A007571MN13

(A) BM658JL

(B) 25.09.2000

(C.2.1) APAM ESERCIZIO SPA

(C.2.3) VIA DEI TOSCANI 3/C  
MANTOVA (MN)

N° A007571MN13

(A)

BM658JL

2

(D.1) EVOBUS GMBH MERCEDES BENZ O 550  
250L76A

(D.2)

(D.3)

(E) WEB62700010520023

(F.1)

(F.2) 18000 (F.3)

(G)

(I) 28.06.2013

(J) M3

(J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI  
PERSONE -USO DI TERZI PUBBLICO  
IN LINEA

(J.2) A3 (TIPO INTERURBANO)

(K) OM81761EST04

(L) 2

(N.1)

(N.2)

(N.3)

(N.4)

(N.5)

(O.1)

(O.2)

(P.1) 11967,00 (P.2) 220,00 (P.3) GASOL

(P.5) OM447HLA.I/3

(Q)

(S.1) 54

(S.2) 22

(U.1) 96

(U.2)

1456

(V.1)

(V.2)

(V.3) 6,4300

(V.5)

(V.6)

(V.7)

(V.9) 96/1 CE

IMPOSTA  
DI BOLLO  
ASSOLTA  
IN MODO  
VIRTUALE

N° A007571MN13

(A)

BM658JL

3

MARCA OPERATIVA DUPLICATO 01/MN/422631  
LUNGHEZZA 12,000 M LARGHEZZA 2,500 M  
TIPO CAMBIO: AUTOMATICO  
AGG.N.10MN069551 COLL.DO 25.09.2000  
PNEUMATICI:

295/80 R22,5 (152/147K) S.D.

AUTORIZZAZIONE

PROV.MANTOVA

N. .64029 DEL 21.09.2000

REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO

\*REGOLARE\*.

DATA 12.02.2013 (02MN606138)

AUTOVEICOLO DOTATO DI SISTEMA PER LA  
RIDUZIONE DELLA MASSA DI PARTICOLATO,  
CON MARCHIO DI OMOLOGAZIONE

- HJS NADA037EST004

AI SOLI FINI DELL' INQUINAMENTO DA  
MASSA DI PARTICOLATO, E' INQUADRABILE  
QUALE EURO5. INSTAL.NE 19.10.2011

AGG.N.06MN017956 COLL.DO 28.12.2011

AUT.N.38956 DEL 2/11/2000 DELLA PROV

.DI PARMA,AUT.N.64028 DEL 21/9/2000

DELLA PROV.DI MANTOVA E N.38962 DEL

2/11/2000 DELLA PROV.DI PARMA PER

L'AMMISSIONE DEI PASSEGGERI IN PIEDI

SOSTITUISCE MN 234183 ALIENATO.

M.O. N. 10MN069551 DEL 25.09.2000

RISPETTA LE DIRETTIVE 96/20 CE -

96/1 CE

SOSP.ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA

AG 0000

N° A007571MN13

(A)

BM658JL

4

MOTORE\*MERCEDES BENZ=CON ARIA CONDI-  
ZIONATA=RALLENTATORE

CON UNA CARROZZELLA:49 POSTI A SEDE-  
RE,25 IN PIEDI,TOTALI 76,OPP.CON SE-  
DILI PIEG. 51 A SEDERE, 24 IN PIEDI,  
TOTALI 76,OPP.49 A SEDERE, 26 IN PIE-  
DI, TOTALI 76.

MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT.KG. 70001

ASSE POST.KG. 2000

E' AMMESSO,NEL SOLO SERVIZIO PUBBLIC  
O DI LINEA, IL TRASPORTO DI PASSEGGE  
RI IN PIEDI NEL CORRIDOIO DI CIRCOLA  
ZIONE LIMITATAMENTE AI TRATTI DI LIN  
EA E NEL NUMERO MASSIMO DI PERSONE I  
NDICATE DALL'AUTORITA' CONCEDENTE CO  
N APPSITA DICHIARAZIONE CHE DOVRA'  
ACCOMPAGNARE LA CARTA DI CIRCOLAZION  
E.TALE NUMERO MASSIMO NON PUO' SUPE-  
RARE LE UNITA' SOPRA INDICATE.

"Questo autobus è stato finanziato con fondi pubblici  
derivanti dalla legge 194/98 e legge 166/2 e, pertanto,  
non può essere destinato ad uso diverso dal trasporto  
pubblico locale e non può essere alienato, salvo  
specifiche autorizzazioni dell'Ente competente, prima  
di 10 anni dalla data di prima immatricolazione, ai sensi  
della D.G.R. N. 14957 del 07.11.2003".



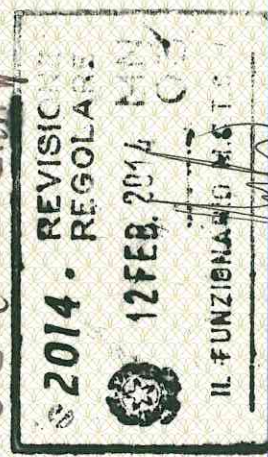
# SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>(A) Numero di immatricolazione</p> <p>(B) Data della prima immatricolazione del veicolo</p> <p>(C) Dati nominativi</p> <p>(C.1) intestatario della carta di circolazione:</p> <p>(C.1.1) cognome o ragione sociale</p> <p>(C.1.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)</p> <p>(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento</p> <p>(C.2) proprietario del veicolo</p> <p>(C.2.1) cognome o ragione sociale</p> <p>(C.2.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)</p> <p>(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento</p> <p>(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario</p> <p>(C.3.1) cognome o ragione sociale</p> <p>(C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)</p> <p>(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento</p> <p>(C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.</p> <p>(D) Veicolo:</p> <p>(D.1) marca</p> <p>(D.2) tipo</p> <p>- variante (se disponibile)</p> <p>- versione (se disponibile)</p> <p>(D.3) denominazione/i commerciale/i</p> <p>(E) numero di identificazione del veicolo</p> <p>(F) massa:</p> <p>(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)</p> <p>(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)</p> <p>(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)</p> <p>(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)</p> <p>(H) durata di validità, se non è illimitata</p> <p>(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione</p> <p>(J) categoria del veicolo</p> <p>(J.1) destinazione ed uso</p> <p>(J.2) carrozzeria</p> | <p>(K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)</p> <p>(L) numero di assi</p> <p>(M) interasse (mm)</p> <p>(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:</p> <p>(N.1) asse 1 (kg)</p> <p>(N.2) asse 2 (kg), se del caso</p> <p>(N.3) asse 3 (kg), se del caso</p> <p>(N.4) asse 4 (kg), se del caso</p> <p>(N.5) asse 5 (kg), se del caso</p> <p>(O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:</p> <p>(O.1) rimorchio frenato (kg)</p> <p>(O.2) rimorchio non frenato (kg)</p> <p>(P) motore:</p> <p>(P.1) cilindrata (cm³)</p> <p>(P.2) potenza netta massima (kw) (se disponibile)</p> <p>(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione</p> <p>(P.4) regime nominale (giri/min⁻¹)</p> <p>(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore</p> <p>(Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)</p> <p>(R) colore del veicolo</p> <p>(S) posti a sedere</p> <p>(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente</p> <p>(S.2) numero di posti in piedi (se del caso)</p> <p>(T) velocità massima (km/h)</p> <p>(U) livello sonoro:</p> <p>(U.1) veicolo fermo (dB(A))</p> <p>(U.2) regime del motore (giri/min⁻¹)</p> <p>(U.3) veicolo in marcia (dB(A))</p> <p>(V) emissioni gas di scarico:</p> <p>(V.1) CO (g/km o g/kWh)</p> <p>(V.2) HC (g/km o g/kWh)</p> <p>(V.3) NOx (g/km o g/kWh)</p> <p>(V.4) HC + NOx (g/km)</p> <p>(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)</p> <p>(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (giri/min⁻¹)</p> <p>(V.7) CO₂ (g/km)</p> <p>(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)</p> <p>(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE.</p> <p>(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Nº 503

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

02-06-2014



BM 658JL MN/000/AKR  
REVISIONE DEL 05/02/2015  
ESITO  
REGOLARE  
MN0001BC06S

BM 658JL MN/000/AKR  
REVISIONE DEL 25/02/2016  
ESITO  
REGOLARE  
MN0001BF93K

BM 658JL MN/000/AKR  
REVISIONE DEL 01/02/2017  
ESITO  
REGOLARE  
MN0001BH85R



504



COMUNITA' EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE  
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE

CG 0636871

Permiso de circulación. Osvědčení o registraci. Registreringsattest. Zulassungsbescheinigung. Registreerimustunnistus. Άδεία κυκλοφορίας. Πρωτοκολλητικό Έγγραφο. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Registrācijas apliecība. Registrācijas liudojums. Forgalmi engedély. Certifikat la' Registrazzjoni. Kentekenbewijs. Dowód Rejestracyjny. Certificado de matrícula. Osvědčení o evidenci. Prometno dovoljenje. Reģistrēšanos apliecinājums. Registreringsbeviset.

N° A007572MN13

(A)

BM659JL

(B) 25.09.2000

(C.2.1) APAM ESERCIZIO SPA

(C.2.3) VIA DEI TOSCANI 3/C  
MANTOVA (MN)

N° A007572MN13

(A)

BM659JL

3

MARCA OPERATIVA DUPLICATO 01/MN/422632  
LUNGHEZZA 12,000 M LARGHEZZA 2,500 M  
TIPO CAMBIO: AUTOMATICO  
AGG.N.10MN069548 COLL.DO 25.09.2000  
PNEUMATICI:

295/80 R22,5 (152/147K) S.D.

AUTORIZZAZIONE

PROV.MANTOVA

N. .64029 DEL 21.09.2000

REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO

\*REGOLARE\*.

DATA 26.02.2013 (02MN606172)

AUTOVEICOLO DOTATO DI SISTEMA PER LA  
RIDUZIONE DELLA MASSA DI PARTICOLATO,  
CON MARCHIO DI OMOLOGAZIONE

- HJS NADA037EST004

AI SOLI FINI DELL' INQUINAMENTO DA  
MASSA DI PARTICOLATO, E' INQUADRABILE  
QUALE EURO5. INSTAL.NE 17.10.2011

AGG.N.06MN017957 COLL.DO 28.12.2011

AUT.N.38956 DEL 2/11/2000 DELLA PROV

.DI PARMA,AUT.N.64028 DEL 21/9/2000

DELLA PROV.DI MANTOVA E N.38962 DEL

2/11/2000 DELLA PROV.DI PARMA PER

L'AMMISSIONE DEI PASSEGGERI IN PIEDI

SOSTITUISCE MN 460679 E MN 12353 ALI

ENATI.

M.O. N. 10MN069548 DEL 25.09.2000

RISPETTA LE DIRETTIVE 96/20 CE -

96/1 CE

AG 0000

504

N° A007572MN13

(A)

BM659JL

2

(D.1) EVOBUS GMBH MERCEDES BENZ O 550  
250L76A

(D.2)

(D.3)

(E) WEB62700010520024

(F.1)

(F.2) 18000 (F.3)

(G)

(I) 28.06.2013

(J) M3

(J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI  
PERSONE -USO DI TERZI PUBBLICO  
IN LINEA

(J.2) A3 (TIPO INTERURBANO)

(K) OM81761EST04

(L) 2

(N.1)

(N.2)

(N.3)

(N.4)

(N.5)

(O.1)

(O.2)

(P.1)11967,00 (P.2)220,00 (P.3)GASOL

(P.5) OM447HLA.I/3

(Q)

(S.1) 54

(S.2) 22

(U.1) 96

(U.2)

1456

(V.1)

(V.2)

(V.3) 6.4300

(V.5)

(V.6)

(V.7)

(V.9) 96/1 CE

IMPOSTA  
DI BOLLO  
ASSOLTA  
IN MODO  
VIRTUALE

N° A007572MN13

(A)

BM659JL

4

SOSP.ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA  
MOTORE\*MERCEDES BENZ=CON ARIA CONDI-  
ZIONATA=RALLENTATORE  
CON UNA CARROZZELLA:49 POSTI A SEDE-  
RE,25 IN PIEDI,TOTALI 76,OPP.CON SE-  
DILI PIEG. 51 A SEDERE, 24 IN PIEDI,  
TOTALI 76,OPP.49 A SEDERE, 26 IN PIE-  
DI, TOTALI 76.

MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT.KG. 70001

ASSE POST.KG. 2000

E' AMMESSO,NEL SOLO SERVIZIO PUBBLIC  
O DI LINEA, IL TRASPORTO DI PASSEGGE-  
RI IN PIEDI NEL CORRIDOIO DI CIRCOLA-  
ZIONE LIMITATAMENTE AI TRATTI DI LIN-  
EA E NEL NUMERO MASSIMO DI PERSONE I-  
NDICATE DALL'AUTORITA' CONCEDENTE CO-  
N APPOSITA DICHIARAZIONE CHE DOVRA'  
ACCOMPAGNARE LA CARTA DI CIRCOLAZION-  
E.TALE NUMERO MASSIMO NON PUO' SUPE-  
RARE LE UNITA' SOPRA INDICATE.

"Questo autobus è stato finanziato con fondi pubblici  
derivanti dalla legge 194/98 e legge 166/2 e, pertanto,  
non può essere destinato ad uso diverso dal trasporto  
pubblico locale e non può essere alienato, salvo  
specifiche autorizzazioni dell'Ente competente, prima  
di 10 anni dalla data di prima immatricolazione, ai sensi  
della D.G.R. N. 14957 del 07.11.2003".



# SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>(A) Numero di immatricolazione</p> <p>(B) Data della prima immatricolazione del veicolo</p> <p>(C) Dati nominativi</p> <p>(C.1) intestatario della carta di circolazione:</p> <p>(C.1.1) cognome o ragione sociale</p> <p>(C.1.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)</p> <p>(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento</p> <p>(C.2) proprietario del veicolo</p> <p>(C.2.1) cognome o ragione sociale</p> <p>(C.2.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)</p> <p>(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento</p> <p>(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario</p> <p>(C.3.1) cognome o ragione sociale</p> <p>(C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)</p> <p>(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento</p> <p>(C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.</p> <p>(D) Veicolo:</p> <p>(D.1) marca</p> <p>(D.2) tipo</p> <p>- variante (se disponibile)</p> <p>- versione (se disponibile)</p> <p>(D.3) denominazione commerciale</p> <p>(E) numero di identificazione del veicolo</p> <p>(F) massa:</p> <p>(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)</p> <p>(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)</p> <p>(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)</p> <p>(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)</p> <p>(H) durata di validità, se non è illimitata</p> <p>(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione</p> <p>(J) categoria del veicolo</p> <p>(J.1) destinazione ed uso</p> <p>(J.2) carrozzeria</p> | <p>(K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)</p> <p>(L) numero di assi</p> <p>(M) interasse (mm)</p> <p>(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:</p> <p>(N.1) asse 1 (kg)</p> <p>(N.2) asse 2 (kg), se del caso</p> <p>(N.3) asse 3 (kg), se del caso</p> <p>(N.4) asse 4 (kg), se del caso</p> <p>(N.5) asse 5 (kg), se del caso</p> <p>(O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:</p> <p>(O.1) rimorchio frenato (kg)</p> <p>(O.2) rimorchio non frenato (kg)</p> <p>(P) motore:</p> <p>(P.1) cilindrata (cm³)</p> <p>(P.2) potenza netta massima (kW) (se disponibile)</p> <p>(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione</p> <p>(P.4) regime nominale (giri/min⁻¹)</p> <p>(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore</p> <p>(Q) rapporto potenza/massa in kW/kg (solo per i motocicli)</p> <p>(R) colore del veicolo</p> <p>(S) posti a sedere</p> <p>(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente</p> <p>(S.2) numero di posti in piedi (se del caso)</p> <p>(T) velocità massima (km/h)</p> <p>(U) livello sonoro:</p> <p>(U.1) veicolo fermo (dB(A))</p> <p>(U.2) regime del motore (giri/min⁻¹)</p> <p>(U.3) veicolo in marcia (dB(A))</p> <p>(V) emissioni gas di scarico:</p> <p>(V.1) CO (g/km o g/kWh)</p> <p>(V.2) HC (g/km o g/kWh)</p> <p>(V.3) NOx (g/km o g/kWh)</p> <p>(V.4) HC + NOx (g/km)</p> <p>(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)</p> <p>(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (giri/min⁻¹)</p> <p>(V.7) CO₂ (g/km)</p> <p>(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)</p> <p>(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE.</p> <p>(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

*denuncia*

2014 REVISIONE REGOLARE

05 FEB. 2014 MN 02

IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

BM 659JL MN/000/AKR  
REVISIONE DEL 05/02/2015  
ESITO REGOLARE  
MN0001BC07B

BM 659JL MN/000/AKR  
REVISIONE DEL 22/02/2017  
ESITO REGOLARE  
MN0001BHF2N

BM 659JL MN/000/AKR  
REVISIONE DEL 25/02/2016  
ESITO REGOLARE  
MN0001BF93P



509



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE  
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE

CG 0636783

Permis de circulaci3n. Osvedceni o registraci. Registringsattest. Zulassungsscheinigung. Registrerimisunistus. Aðeiri  
κυκλοφορίας. Πιστοποιητικό Εγγραφής. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Registrācijas apliecība.  
Registrācijas liudojums. Forgalmi engedely. Certifikat la Registrāzjonu. Kentekenbewijs. Dowód Rejestracyjny. Certificado de  
matricula. Osvedceni o evidenci. Prometno dovoljenje. Reķisterititidistuss. Registreringsbeviset.

N° A007458MN13

(A)

BM701JL

(B) 27.09.2000

(C.2.1) APAM ESERCIZIO SPA

(C.2.3) VIA DEI TOSCANI 3/C  
MANTOVA (MN)

N° A007458MN13

(A)

BM701JL

2

(D.1) EVOBUS GMBH MERCEDES BENZ O 550  
250L76A

(D.2)

(D.3)

(E) WEB62700010520029

(F.1)

(F.2) 18000 (F.3)

(G)

(I) 28.06.2013

(J) M3

(J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI  
PERSONE -USO DI TERZI PUBBLICO  
IN LINEA

(J.2) A3 (TIPO INTERURBANO)

(K) OM81761EST04

(L) 2

(N.1)

(N.2)

(N.3)

(N.4)

(N.5)

(O.1)

(O.2)

(P.1) 11967,00 (P.2) 220,00 (P.3) GASOL

(P.5) OM447HLA.I/3

(Q)

(S.1) 54

(S.2) 22

(U.1) 96

(U.2)

1456

(V.1)

(V.2)

(V.3) 6,4300

(V.5)

(V.6)

(V.7)

(V.9) 96/1 CE

IMPOSTA  
DI BOLLO  
ASSOLTA  
IN MODO  
VIRTUALE

N° A007458MN13

(A)

BM701JL

3

MARCA OPERATIVA DUPLICATO 01/MN/422637  
LUNGHEZZA 12,000 M LARGHEZZA 2,500 M  
TIPO CAMBIO: AUTOMATICO  
AGG.N.10MN069644 COLL.DO 27.09.2000  
PNEUMATICI:

295/80 R22,5 (152/147K) S.D.

AUTORIZZAZIONE

PROV.DI MANTOVA

N. .N.64029 DEL 21.09.2000

REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO

\*REGOLARE\*.

DATA 12.02.2013 (02MN606139)

AUTOVEICOLO DOTATO DI SISTEMA PER LA  
RIDUZIONE DELLA MASSA DI PARTICOLATO,  
CON MARCHIO DI OMOLOGAZIONE

- HJS NADA037EST004

AI SOLI FINI DELL' INQUINAMENTO DA  
MASSA DI PARTICOLATO, E' INQUADRABILE  
QUALE EURO5. INSTAL.NE 10.10.2011

AGG.N.06MN017962 COLL.DO 28.12.2011

AUT.N.38956 DEL 2/11/2000 DELLA PROV

.DI PARMA,AUT.N.64028 DEL 21/9/2000

DELLA PROV.DI MANTOVA E N.38962 DEL

2/11/2000 DELLA PROV.DI PARMA PER

L'AMMISSIONE DEI PASSEGGERI IN PIEDI

SOSTITUISCE MN 242862.

M.O. N. 10MN069644 DEL 27.09.2000

RISPETTA LE DIRETTIVE 96/20 CE -

96/1 CE

SOSP.ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA

AG 0000

N° A007458MN13

(A)

BM701JL

4

MOTORE\*MERCEDES BENZ=CON ARIA CONDI-  
ZIONATA=RALLENTATORE

CON UNA CARROZZELLA:49 POSTI A SEDE-  
RE,25 IN PIEDI,TOTALI 76,OPP.CON SE-  
DILI PIEG. 51 A SEDERE, 24 IN PIEDI,  
TOTALI 76,OPP.49 A SEDERE, 26 IN PIE  
DI, TOTALI 76.

MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT.KG. 70001  
ASSE POST.KG. 2000

E' AMMESSO,NEL SOLO SERVIZIO PUBBLIC  
O DI LINEA, IL TRASPORTO DI PASSEGGE  
RI IN PIEDI NEL CORRIDOIO DI CIRCOLA  
ZIONE LIMITATAMENTE AI TRATTI DI LIN  
EA E NEL NUMERO MASSIMO DI PERSONE I  
NDICATE DALL'AUTORITA' CONCEDENTE CO  
N APPOSITA DICHIARAZIONE CHE DOVRA'  
ACCOMPAGNARE LA CARTA DI CIRCOLAZION  
E.TALE NUMERO MASSIMO NON PUO' SUPE-  
RARE LE UNITA' SOPRA INDICATE.

"Questo autobus è stato finanziato con fondi pubblici  
derivanti dalla legge 194/98 e legge 166/2 e, pertanto,  
non può essere destinato ad uso diverso dal trasporto  
pubblico locale e non può essere alienato, salvo  
specifiche autorizzazioni dell'Ente competente, prima  
di 10 anni dalla data di prima immatricolazione, ai sensi  
della D.G.R. N. 14957 del 07.11.2003".



A) Numero di immatricolazione del veicolo

B) Data della prima immatricolazione del veicolo

C) Dati nominativi

(C.1) intestatario della carta di circolazione:

(C.1.1) cognome o ragione sociale

(C.1.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)

(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento

(C.2) proprietario del veicolo

(C.2.1) cognome o ragione sociale

(C.2.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)

(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento

(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario

(C.3.1) cognome o ragione sociale

(C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)

(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento

(C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.

D) veicolo:

(D.1) marca

(D.2) tipo

— variante (se disponibile)

— versione (se disponibile)

(D.3) denominazione/i commerciale/i

E) numero di identificazione del veicolo

F) massa:

(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)

(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)

(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)

G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)

H) durata di validità, se non è illimitata

I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione

J) categoria del veicolo

(J.1) destinazione ed uso

(J.2) carrozzeria

K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)

L) numero di assi

M) interasse (mm)

N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:

(N.1) asse 1 (kg)

(N.2) asse 2 (kg), se del caso

(N.3) asse 3 (kg), se del caso

(N.4) asse 4 (kg), se del caso

(N.5) asse 5 (kg), se del caso

O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:

(O.1) rimorchio frenato (kg)

(O.2) rimorchio non frenato (kg)

P) motore:

(P.1) cilindrata (cm<sup>3</sup>)

(P.2) potenza netta massima (kW) (se disponibile)

(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione

(P.4) regime nominale (gir/min<sup>-1</sup>)

(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore

Q) rapporto potenza/massa in kW/kg (solo per i motocicli)

R) colore del veicolo

S) posti a sedere

(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente

(S.2) numero di posti in piedi (se del caso)

T) velocità massima (km/h)

U) livello sonoro:

(U.1) veicolo fermo (dB(A))

(U.2) regime del motore (gir/min<sup>-1</sup>)

(U.3) veicolo in marcia (dB(A))

V) emissioni gas di scarico:

(V.1) CO (g/km o g/kWh)

(V.2) HC (g/km o g/kWh)

(V.3) NOx (g/km o g/kWh)

(V.4) HC + NOx (g/km)

(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)

(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (gir/min<sup>-1</sup>)

(V.7) CO<sub>2</sub> (g/km)

(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)

(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE.

W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri).

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

02000 6416075

BM 701JL MN/000/AKR  
REVISIONE DEL 25/01/2017  
ESITO REGOLARE  
MN0001BH71T

LPZS - TT 958

BM 701JL MN/000/AKR  
REVISIONE DEL 12/02/2015  
ESITO REGOLARE  
MN0001BC22N

BM 701JL MN/000/AKR  
REVISIONE DEL 18/02/2016  
ESITO REGOLARE  
MNC00C1EF76N

2014 REVISIONE  
REGOLARE  
05 FEB. 2014 MM  
02  
IL FUNZIONARIO M.C.T.F.